

### Fiche : Procédure de sortie de veille de la BlueCar :

- **Objectif de la procédure :**

La procédure de sortie de veille a pour rôle de désactiver le mode veille pour permettre à la voiture :

- **D'être en mode roulage : Procédure A**
- **D'être en mode chauffe/charge : Procédure B**

- **Résultat de la procédure :**

A l'issu de la procédure de sortie de veille de la BlueCar :

- I. **Le véhicule est apte à entrer dans le mode Chauffe/charge ou roulage si le pack batterie est déjà à température de fonctionnement**

## Procédure de sortie de veille

### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

#### Règles de sécurité :

- 1) Il ne faut **pas interrompre la « chauffe »** durant la procédure de sortie de veille
- 2) Il ne faut **pas débranchez le câble** durant la procédure de sortie de veille (lors de la « chauffe »)
- 3) Il ne faut **pas mettre de programmeur de charge** en heures « creuses » surtout lors de la procédure de sortie de veille. Cela pourrait interrompre la procédure.
- 4) **IMPORTANT !!!!** Ne jamais mettre de booster sur le véhicule.

Le délai maximum de mise en veille est **de 3 mois**

### I- Déroulement de la procédure « Batterie Froide »

#### **Etape 1** : Vérification de la batterie de servitude

Remarque :

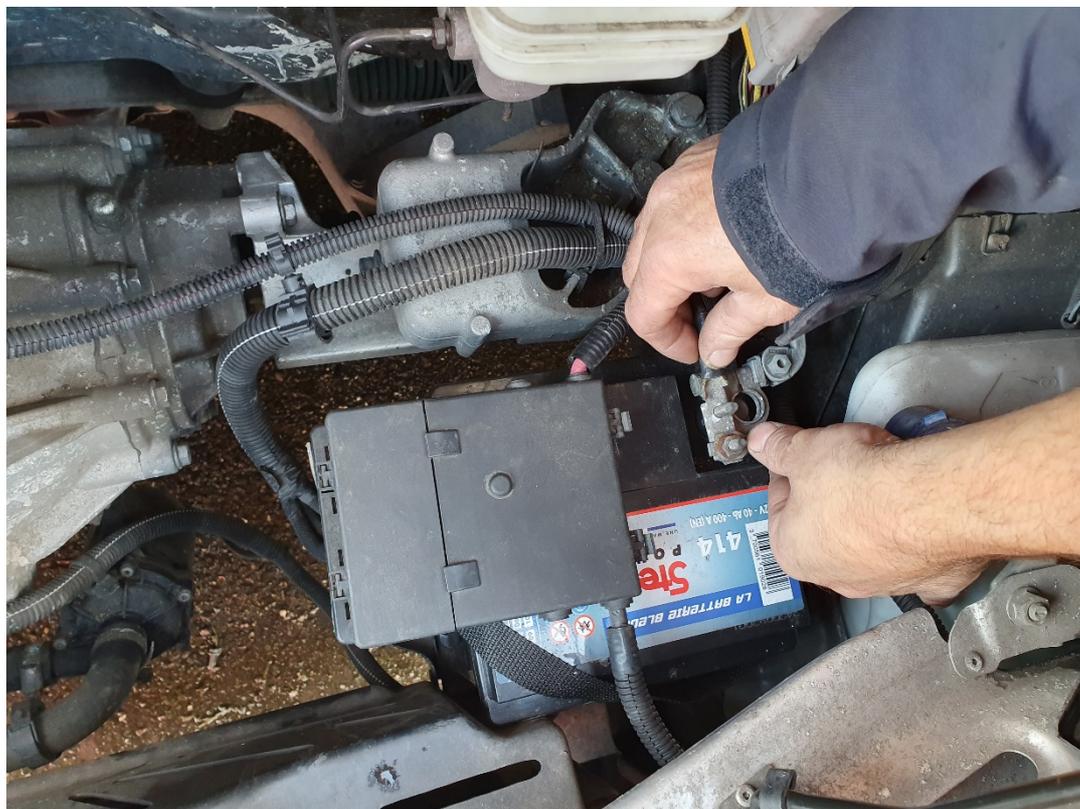
- Si le niveau de la batterie de servitude est inférieur à 12V merci de procéder au remplacement de celle-ci
- Une batterie de servitude bonne à une tension d'environ 12,5V



#### **Etape 2** : Mettre la clé de contact du véhicule et tourner sans démarrer

Remarque :

- **Reconnecter le pôle négatif de la batterie 12V**



**« D'un coup sec et sans faire d'étincelles ! »**

Bien resserrer la connexion



### Vérification :

**Vérification du bon réveil de l'inter-système via tableau de bord comme indiqué ci-dessous**

- Mettre la clé de contact et tourner sans démarrer afin d'obtenir cette image :



**Etape 3 : Mettre la prise en charge**

## Procédure de sortie de veille

Remarque : Vérifier que la prise de charge soit bien alimentée



### Vérification :

Le tableau de bord doit afficher : « Présence prise charge en cours » et la prise verte clignote très rapidement et de manière synchrone



Le véhicule est en mode chauffe

Retirer la clé de contact pendant le mode chauffe.

### Remarque :

Pendant le mode chauffe (7 heures environ) le véhicule sera non roulant. Il est fortement conseillé de laisser le véhicule immobilisé pendant ce mode. A la fin du mode chauffe, le véhicule passera en mode charge.

Si vous souhaitez charger votre batterie 12V, il est impératif de débrancher les 2 cosses de la batterie avant de mettre un chargeur (voir photo ci-dessous).

